

Motor 190c -> Verteiler mit oder ohne Unterdruckverstellung??

Post by "ReinerE" of Jan 28th 2021, 9:10 pm

Hallo Ralf,

ist doch ganz einfach.

1. Du markierst auf dem vorderen Schwingungsdämpfer mit einem weissen Edding die o.g. Bezugsmarken. Das erleichtert die Ablesbarkeit.

2. Eine zweite Person darf auf dem komfortablen Fahrersitz platznehmen

und der Reihe nach die genannten Drehzahlen abfahren während Du

die mit der Lampe ermittelten Werte notierst.

Achtung. Das Motoröl muss Betriebstemperatur haben.

3. Du schaust ob die 123 die gewünschte Einstellung hergibt.

4. Du solltest mit der Einstellung bei 4500U/min anfangen.

Aber den Bildern zufolge bist Du morgen noch nicht soweit.

Schaun wir mal

Gruss

Reiner