Motor 190c -> Verteiler mit oder ohne Unterdruckverstellung??

Post by "RoterBaron" of Jan 27th 2021, 9:36 am

Je höher die Drehzahl des Motors, umso früher muss gezündet werden, damit die Energie des gezündeten Gemischs optimal genutzt wird.

Also muss der Zündzeitpunkt mit steigender Drehzahl in Richtung frühe Zündung verstellt werden. Das wird über die Unterdruckdose geregelt.

Je höher die Drehzahl, umso höher der Unterdruck.

Der Unterdruck in der Dose bewegt einem Hebel.

Der Hebel dreht eine drehbare Platte auf der der Unterbrecher montiert ist, dass sich der Unterbrecher in Richtung Frühzündung dreht.

Lässt der Unterdruck nach, holt wird die Platte wieder zurück gedreht.

Wo der Unterdruck herkommt spielt keine Rolle, muss aber natürlich zur Unterdruckdose und Verteiler passen.

Pontons kenne ich nur mit Unterdruck der vom Vergaser abgenommen wird.

Aber ich habe noch nicht alle Pontons dieser Welt gesehen.

Ehrlich gesagt vielleicht 20.

Grüße

Michael