

Leerlauf auf einmal viel zu hoch

Post by "Michael_" of Jan 15th 2021, 7:42 pm

VIELEN DANK für den Tipp mit dem gegen das ÜSR klopfen!

Das habe ich bei laufendem Motor gemacht und siehe da die Leerlaufdrehzahl sackte nach kurzem Sägen (ganz kurz hatte ich Angst jetzt geht der

Motor aus und er läuft garnicht mehr 😊) auf ideale 800-900rpm ab und blieb auch dort!!!

Und das mitsamt dem LÖWE Automobil Leerlaufregler der hier ja keinen guten Ruf hat!!! (Siehe Bilder)

Allerdings schaut mal die Bilder vom ÜSR an. Fehlt da eine Sicherung? Das war allerdings dann vermutlich schon seit kauf vor 8 Jahren

so und eigentlich funktioniert an dem Auto alles.

Auf dem ÜSR ist ein Mercedes Benz Logo und die Teilenummer: 201 540 38 45

Mein Auto: 1989 Mercedes Benz 560 SEC 242ps US Version (Also zweite Serie)

Welches Relais soll ich mir jetzt bestellen?

Ich würde es gerne tauschen das kostet ja jetzt kein Vermögen.

[Quote from Trompka](#)

Blower resistor = Gebläsewiderstand ☐☐

Ja ist mir auch noch aufgefallen allerdings kamen andere Teile wo ich "Gebläsewiderstand w126" in google eingegeben habe weswegen mich das kurz etwas verwirrt hatte. 😊

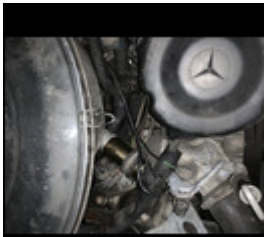
Edit:



4032x3024 4856kB



4032x3024 3959kB



4032x3024 4905kB