

w111, M129, 250se, Drosselklappe

Post by "antonius" of Jan 15th 2021, 5:19 pm

[Quote from aleha](#)

Grüß' Dich Ralf,

für einen Test spricht nichts dagegen, aber: Die Komponenten Klappenstutzen, Regulierwelle mit Hebeln und ESP sind auf einander abgestimmt. Das heißt, daß die Korrelation zwischen Luft und Kraftstoff stimmen muß (es ist eine Steuerung, keine Regelung).

Welches Spiel hat die Welle? Axial oder radial? Etwas Axialspiel ist unkritisch, Radialspiel verfälscht gerade bei kleinen Öffnungswinkeln das Gemisch stark. Man kann die Klappenstutzen auch auf Kugellager umbauen.

Beste Grüße

Hans

[Display More](#)

Hallo Hans,

ich habe gerade die alte Drosselklappe auf dem Küchentisch. Geschlossen hat die Klappe kein Spiel, aber offen radial ca 1mm und axial schätzungsweise das doppelte. Ist also ganz schön klapprig das Ding. Kann man die einfach so zerlegen oder muss man da etwas beachten?

BG Ralf