

# OM615 Kettenlange und Steuerzeiten akzeptabel?

Post by "Mathieu" of Jan 14th 2021, 3:24 pm

Hallo Alle,

Laut Buch (Bucheli) ergibt jede 1 mm Kettelaengerung 1 grad KW versatz.

Bis 6 grad kann mann die Steuerzeiten korriegeren mit versetzter Keile/feder am Nockenwellenrad UND neu-einstellung der Einspritzpumpe. Am beste natuerlich gleich die kette erneuern.

Da dieser 200D nur voruebergened eingebaut wird und ich auch gar nicht weiss ob er was taugt, will ich den erstmals einbauen. Weil er aber jetzt ausgebaut im Motorstand haengt waehre es jetzt einfacher zB. die Nockenwelle zu wechseln (nach hinten aus die Lager ziehen).

Ich denke der wird so auch irgendwie laufen und vielleicht mit 6 grad wie mann das jetzt auf die (ungenau) Markierungen seht, auch noch ruhig...

Ich werde mal pruefen wieviel die laengerung jetzt auf meinem eingebauten 220D Maschine ist (230.000 km).

Gruesse und danke fuer das mitdenken, (wenn ich die 220D Maschine ausbaue ist erstmals kein Weg zurueck und kann ich nicht mehr fahren bis der 200D lauft)

Mathieu