

## Spaltmaße Kotflügel - 280E W123 - Teilrestaurierung mit Bildern - Part 2

Post by "stekruebe" of Sep 10th 2008, 1:04 am

moin andre!

meinen blumenstrauß bezüglich deiner arbeit habe ich ja schon erfolgreich abgeliefert (fleurop-stefan sozusagen! 😊), hehe.

nur außen gelackte und innen gar nicht geschützte kotflügel hab ich leider auch schon des öfteren sehen müssen. auch mit originalkotflüglügeln von 'ner benzwerkstatt hier bei uns im ort. das war insofern erwähnenswert, auch wenn es jetzt nicht direkt zu deinen spaltmaßen gehört, als das ein älterer herr hier im ort seinen 1968er 250 /8er erst zur benzwerkstatt gegeben hat um die kotflügel und alle 4 türen austauschen zu lassen. dort wurde dem wunsch auch trotz fälligem tüv termin entsprochen und das bestellte eingebaut und lackiert. damit ist der mann dann auch zum tüv gefahren und fulminant durchgefallen. ende der geschichte, ich hatte später günstige neue türen und kotflügel. außen lackiert, innen staubtrocken, mit ohne nix!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

um zum thema zurückzukehren, rangieren ohne stabi ist aber überhaupt kein problem. der 116er hat ja prinziell das gleiche vorderachsprinzip, und ich bin mit völlig völlig abgerissenem stabi noch einige tage zur arbeit gebolzt. knirscht halt, hält aber, auch wenn es nicht im sinne des erfinders ist.

ach ja, und stabi ein und ausbauen ist wie du ganz richtig erwähnst sch..... wenn man endlich weiterflexen will, und das mist ding einen stundenlang aufhält.... 😡😡😡

boah, watt habb ich geflucht!

rangierten gruß,

stefan