

Kaufberatung W108 ... und ein paar Fragen

Post by "MarcS" of Jan 9th 2021, 4:15 pm

Hallo Klabauter,

vielleicht wäre es ein Weg, am Wiener Stammtisch - sobald es wieder möglich ist - mit Leuten zu sprechen, welche einen 108/109er haben und Dich ggf. auch mal mit nehmen (oder gar fahren lassen), damit Du die Unterschiede bei den Motoren selbst "erfährst", oder zumindest einen Eindruck erhältst.

Aus Deinen Antworten könnte man heraus lesen, dass Du gene möglichst kurzfristig eine möglichst große Motorisierung haben möchtest,

und das mit Tempolimit in Österreich

Ich persönlich würde mir den best erhaltensten Wagen kaufen (Blech, Lack, Innenausstattung, Technik) den ich finde, egal welche Farbe, Motorisierung, Ausstattung und Preis er hat (sofern dieser vertreibbar ist). Die Farbkombination innen/außen sollte für einen selbst schon ok sein, und wenn gar keine Extras verbaut wären, muss man eben selbst entscheiden, ob man damit leben kann. Weniger kann ja auch mehr sein ... , und ein paar Kleinigkeiten lassen sich schnell nachrüsten.

In (Nord-) Italien und (Süd-) Frankreich gibt es immer wieder rostarme und nicht durch die Sonne völlig verglühete Exemplare. Diese stehen im www, auf dortigen Messen oder bei hiesigen Händlern, welche die Wagen dort gezielt suchen und reimportieren. Leider meist ohne große Ausstattung, diese haben dann eher Wagen aus USA.

Eine komplette Inspektion mit dem sicher vorhandenen Wartungsstau der letzten 37 Jahre kann sehr schnell ins Budget gehen. Zwei Achsen, ggf. ein Automat, ein Motor mit allen Anbauteilen

Aus meiner Sicht spricht nichts gegen Vergasermodelle, und auch nicht gegen 20 PS weniger beim 280 S vs. SE, darum sollte es bei dem Projekt auch nicht gehen.

Letzten Endes wird man eher auf Landstraßen gemütlich umher fahren.

Ist zumindest meine Sichtweise.

Viel Glück bei der Jagd

Marc