

Kaltstartventil zerlegen w111, M129180

Post by "antonius" of Jan 6th 2021, 4:40 pm

Hallo zusammen,

heute tropfte es doch bei laufendem Motor. Nicht viel, aber so alle 30 Sek ein Tropfen. Aus der Öffnung der Kontrollschrauben tropfte es zwar nicht, aber es war da dauerhaft feucht. Ich werde das mit dem Lappen wohl noch mal ioptimieren müssen, oder ist es einfacher sich eine neue Nadel zu kaufen?

Also ist die Baustelle Startventil noch nicht erledigt.

BG Ralf