Test Kombiinstrument W111 ausgebauter Zustand

Post by "Gerd.Batke" of Jan 5th 2021, 6:22 pm

Hallo David,

wie die Lämpchen des Kombiinstrumentes auf der Werkbank getestet werden können ist oben ja beschrieben.

Die Tankanzeige kann man natürlich auch testen:

Bei mir liegt Tankanzeige auf den Pins 1 ("+") & 3 ("Masse"/ "-") des Kombiinstrument-Anschlussteckers.

Legt man dort etwa 2V an - bzw. prägt einen Strom von etwa 15mA ein - dann sollte die Tankanzeige etwa halbvoll bzw. "2/4" anzeigen.

Hat man gerade kein Labornetzteil zur Hand, bei dem sich besagte 2V bzw. 15mA einstellen lassen, dann tut es für einen Funktionstest natürlich auch eine handelsübliche 1.5V Batterie. Dann sollte sich die Nadel dementsprechen in etwa auf halber Strecke zwischen 1/4 und 2/4 einfinden.

Anmerkung:

Die genannten Zeigerstellungen habe ich an einem Kraftstoffmesser aus meinem Fundus ermittelt - es müsste glaube ich die Ausführung 000 542 9503 der späten Flossen (200/D/230/230S) sein.

Gruß,

Gerd

PS:

Beim Test der Lämpchen bitte nicht versehentlich 12V ohne Vorwiderstand direkt an Pin 1 bzw. die Tankanzeige anlegen.