

Endlich auch mal eine gute Nachricht.

Post by "antonius" of Jan 5th 2021, 5:57 pm

Hallo zusammen,

meine erste HU bekam ich mit Öl auf den Bremscheiben, einem undichten Motor, hängender Pedalerie (Gas, Bremse und Kupplung blieben durchgetreten hängen) Es tropfte Sprit auf den Krümmer, das Lenkrad war lose, das Lenkgetriebe ohne Öl. Alle Radlager hatten Spiel. Die hinteren Federn waren gekürzte Geländewagenfedern und passten nicht zum Auto. Der Motor ging beim runter schalten aus und war damit ohne BKV und ohne Servo - kurz vor dem Kreisverkehr. Die Beleuchtung war in Reihe geschaltet und hatte 6Volt statt 12, usw...

Wie viel man sich auch immer von einer HU erhofft, so hat sie sicher auch ihre Tücken. Ob man einen TÜV nur vorschreibt oder nicht. Es muss klar sein, das der Halter zu jedem Zeitpunkt die Verkehrssicherheit seines Vehikels verantworten muss und bei Zuwiderhandlungen auch empfindlich bestraft gehört.

Die Plakette macht zumindest der Polizei die Arbeit etwas leichter weil sie weiss, dass ein frisch plakettierter Wagen, wahrscheinlich nicht gefährlich ist - wahrscheinlich...

Wenn ich die Verantwortung ganz in die Verantwortung der "Fahrzeugkontrolle" lege - ich weis nicht wer damit gewinnt.

Ich kämpfe immer gerne für maximale Freiheit, aber nicht jenseits der Sicherheit.

just my 2 cent.

BG Ralf