

Kaltstartventil zerlegen w111, M129180

Post by "antonius" of Jan 5th 2021, 5:30 pm

[Quote from Thorsten1303](#)

Hallo Ralf,

Du schreibst: " bei Zündung an klackt es". Das Ventil soll doch nur beim Startvorgang öffnen, bei "Zündung an" muss das Ventil geschlossen und dicht sein.

Wenn es an der Kontrollschraube tröpfelt, dann ist das Ventil weiter undicht, hatte ich auch gerade.

Ich würde die Kraftstoffpumpe länger laufen lassen, um sicher zu sein, das es wirklich dicht ist. 20-30min, dabei die Zündspule (Kl.15) abklemmen, und mit einem Batterieladegerät unterstützen.

Gruß

Thorsten

[Display More](#)

Sorry Thorsten, beim Anlassen klackt es. Mein Fehler.