

Spaltmaße Kotflügel - 280E W123 - Teilrestaurierung mit Bildern - Part 2

Post by "Larry" of Sep 9th 2008, 12:12 am

Hallo André,

das kenn ich von meinen anderen Fahrzeugen auch. Normalerweise habe ich mich auf die Deutsche Sportwagenschmiede spezialisiert, aber als ich dann mal im Netz einen 2. Hand 200D/8 ergattern konnte, habe ich wieder zugeschlagen. Die Fahrzeuge habe ich damals nach der Schulzeit schon gemacht. Nun steht mein Wagen auch seit ca. nem 3/4 Jahr beim Kumpel (kein Platz mehr in meiner alten Halle) weil ich nur noch im Ausland bin. Wenn ich aber wieder zurück bin, wird er dann in meine neue Halle verfrachtet und dann geht's endlich weiter.

Also dann viel Glück noch. Wirst jawohl die rechte Seite ebenfalls das komplette Teil erneuern. Oder? Jetzt hast Du schon Amen gesagt, dann mußt Du da auch weiter durch. 🙌 Also Kopf hoch und weiter so ordentlich! Du hast mehr davon.

Habe mich auch über die Demontage Deines Kotflügel gefreut. Einfach absägen und weg damit.



Bei den 924/944'ern gibt es auch keinen Kotflügelschutz und meistens habe die Leute den Dreck im Kotflügelkante unten nicht entfernt. Obwohl vollverzinkt, sehen diese Kanten teilweise genauso aus wie Deine Stehblechkante oben.

Gruß Lars