

123 Ignition / Elektronische Zündung im W112 M189 Motor?

Post by "winfried" of Jan 4th 2021, 9:49 am

Hallo Uli

Die Lösung bei mir bedarf keinerlei Veränderungen am Verteiler. Der Kondensator bleibt am Verteiler und wird abgeklemmt (Kabel wegbinden) Die Fesslerbox wird angeschlossen und gut ist es. Auch der Kabelbaum bleibt unberührt. Die originalen Unterbrecherkontakte bleiben drin. Sollte das Teil wirklich ausfallen, dann wird der >Kondensator umgeklemmt und ein Kabel umgeklemmt. In weniger als 5 Minuten ist der Urzustand hergestellt. Ich habe sogar eine Reservebox im Notfallkoffer. Genauso wie eine Verteilerkappe, Zündspule, Unterbrecherkontakte, Zündkerzen, Ersatzbirnchen etc..

Auch ich habe vorher alles im Werkszustand eingestellt und getestet. Auch nach meiner Motorreparatur. Erst nach einigen 100 Kilometern habe ich die Lösung wieder installiert.