

123 Ignition / Elektronische Zündung im W112 M189 Motor?

Post by "Quenter" of Jan 3rd 2021, 9:30 pm

Die 123-Ignition kann funktionieren, wenn sie richt eingebaut und angeschlossen wird.

Bei einen Kunden hat es auch funktioniert, weil die technische Umgebung in Ordnung war.

Für den 189 Motor ist leider der seltene und teure Anblick der Verteilerkappe immer ein Augenschmaus

und das optische Wahrzeichen des M189, was Daimler nach meinen Wissensstand nicht mehr gebaut hat.

Also technisch ist beides machbar.

Nur wie Martin bereits schrieb, macht der Boschverteiler die richtige Zündverstellung in jeden Betriebspunkt,

so wie es damals die Ingenieure für gut befunden haben.

Gruß Dirk