

W107 Konservieren und weitere Pflegemaßnahmen

Post by "Astralsilber1980" of Dec 9th 2020, 10:01 am

Hallo Roland,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 280 SLC!

Meine Tipps wie folgt:

- Bietet sich eine Hohlraumversiegelung oder ähnliches an? Bisher ist kein Rost zu erkennen.

Ich habe meinen 280 SE (W116, auch Astralsilber, innen schwarz und mit ähnlicher Historie wie deiner) zu TimeMax nach Hamburg gefahren und dort konservieren lassen. Die waren mit ihren Produkten stets Testsieger in Vergleichstests zum Beispiel durch Oldtimer Markt. Ist ein ziemlich teurer, dann aber auch einmaliger Spaß der dir theoretisch sogar das fahren im Winter ermöglicht (was ich maximal nur bei Schmuddelwetter ohne Streugut oder Salz auf der Straße aus technischen Gründen mache).

- Wie pflege ich das blaue Armaturenbrett? Bisher ist es nicht gerissen, welche Pflegemittel gibt es?

Die blauen Armaturenbretter sind bei den Baureihen R/C107, W116, W123, W126 die empfindlichsten, das heißt sie reißen am schnellsten. Im Grunde kannst du hier präventiv leider gar nichts tun außer die Sonneneinstrahlung meiden.

- Das Schiebedach öffnet sich nicht, wie kann ich es wiederbeleben. Es ist nur ein Brummen zu hören, wenn ich auf den Taster drücke.

Da muss ich passen, bin technisch da nicht so drin. Hab allerdings meine Schiebedachwelle austauschen lassen als das Dach beim schließen immer mehr "stockte". Das passiert durch Verschleiß der "kleinen Gelenke" in dieser Welle. Wenn sich gar nichts mehr tut, wird wohl was

ausgerissen oder gebrochen sein.

- Kennt ihr eine gute Werkstatt in der Nähe von Bremen?

Nein, da bin ich aus raus.

Mathias