

# Bremsflüssigkeitsbehälter 2 Knöpfe Funktion? W123 300D

**Post by "ctjawa" of Nov 29th 2020, 8:25 am**

Hallo Tommes,

kann es sein, daß du zuviel BF in den Kammern hast? dann kommen die Schwimmer auch nicht nach oben. An den Kappen würde ich nicht allzuviel herumdrücken, sonst reißen diese ein und Nachschub ist rar. Es sind wahrscheinlich die zum Prüfen des Warnkontaktes bei der Inspektion und wie oben erwähnt Be- und Entlüftung.

Lass mal wieder ungefähr das Niveau auf 1/2 ab und rüttele vorsichtig am Behälter(Achtung , die Behälterbefestigungsgummis sind meist auch schon zu alt und können nachher lecken!). Diese hier sind meine ich ohne REED Kontakte sondern mit einfacher Kontaktscheibe( vergoldet!), die mit einem Federring gehalten werden oder wo der Dom nach Plättchenmontage warm umgeformt wurde, ein nachträgliches Entfernen nur durch Erhitzung und evtl. Beschädigung des Nippels zu machen ist.

Das Plättchen sinkt mit dem Schwimmer auf zwei Kontakte herab und schliesst somit den Stromkreis.

Durch das Rütteln und Klopfen am Behälter sollte das wieder nach oben wandern, wenn genug BF drin ist. Aber nicht über MAX, denn dann kann evtl. der Druck nicht schnell genug entweichen und der THZ Gegendruck auf die Bremse erzeugen bzw. die BF über die Entlüftung herausdrücken!

Viel Erfolg

Gruß

Tobias