

Motorlauf 220SEb unrund und es wird immer schlimmer

Post by "Porfirio Rubirosa" of Nov 24th 2020, 11:03 am

Hallo Alle,

Danke für die viele Info. Mein 220 SE läuft zwar beanstandungslos mit jedem Benzin, aber Prophylaxe ist immer richtig. Ich tanke daher einfach immer das beste erhältliche (am liebsten Ultimatum 102 OZ), manchmal während längerer Touren aber auch normales Super. Manchmal kommt ein Schluck Systemreiniger dazu, aber eher unregelmäßig nach Gefühlslage. Unverzichtbar scheint mir ein Klarsicht- Benzinflter unmittelbar vor der Einspritzpumpe. Die Kurbelgehäuse-Entlüftung hatte ich noch nicht im Visier, danke für den Hinweis.

@ Hans 'Aleha':

Der Motor läuft tendenziell etwas fett (~13 l/100km), aber ab welcher 'höheren Drehzahl' muss man mit 'gefährlichem Abmagern' rechnen? Ist 120-130 km/h Dauergeschwindigkeit ok?

Gruß - Christoph