

Update: Nachfertigung Stoßdämpfergelenke Niveauregulierung W126, W116, W114/115, W123, S123

Post by "Trompka" of Nov 22nd 2020, 4:18 pm

Ich habe mich ja vor etwa einem Jahr an die Nachfertigung der hinteren Niveaugelenke und deren Erprobung gemacht.

Ich hatte ursprünglich Meyle Gelenke aus dem E61 5er BMW umarbeiten lassen. Alle erprobten Gelenke sind bislang ohne Beanstandung. Allerdings wurden von den Testern oft Bedenken bezüglich der doch recht geringen Materialstärke der Grundplatte geäußert. Obendrein hatte ich nach recht kurzer Zeit unerfreulichen Kontakt mit der Rechtsabteilung von Meyle die mir eine Umarbeitung ihrer Gelenke untersagt hat.

Also musste eine insgesamt bessere Lösung her, schließlich ist es mir ein Anliegen perfekte Teile zu verkaufen von denen ich auch weiß in welchem Land sie produziert werden (steht bei Meyle nirgends drauf).

Ich habe nach einigem Suchen im NFZ Bereich ein überaus geeignetes Gelenk gefunden das sehr stabil ist und in Europa gefertigt wird. Davon habe ich jetzt 20 umgearbeitete am Lager, passend für alle W114/115, W116, W126 und frühe W/S 123.

Die späte Variante welche mit der Lochscheibe angezogen wird, wird zusammen mit der Lochscheibe ab Januar verfügbar sein.

Der Preis für die Gelenke liegt bei 100.-

Ich werde die Tage auch noch einen kleinen Artikel für die Clubzeitung schreiben.

Niveauvolle Grüße

Markus

