

Kettenspanner entlüften M130

Post by "afla108" of Nov 14th 2020, 7:03 pm

Danke schon mal. Ich habe den Kettenspanner ausgebaut und im Schraubstock zusammengedrückt (langsam), um das Öl herauszubekommen und um prüfen zu können, ob der Kolben gängig ist. Das ist der Fall.

Dann habe ich den entleerten Spanner (es wirkt nur die Federkraft) wieder eingebaut. Im WHB steht, das nun mit einem Schraubendreher der Spanner runtergedrückt und dann langsam gelöst werden soll, wobei die entsprechende Ölbohrung dabei mit Motoröl gefüllt wird.

Nachdem das nicht geklappt hat, habe ich den Spanner wieder ausgebaut. In einen Sprühdosendeckel habe ich Motoröl gefüllt und dann den Spanner kopfüber darin zusammengedrückt und wieder langsam gelöst. Dabei hat er etwas Öl gezogen aber nicht viel.

Ist das so besser verständlich?

Gruß Andreas