

Kauf W107, Baujahr 1979, 280 SLC

Post by "markus_AC" of Nov 10th 2020, 8:04 pm

...die Schweller bzw. deren Konstruktion mit den innen angebrachten Wasserabläufen sind das KO-Kriterium für jeden SLC der in unseren Breiten läuft oder gelaufen ist und hier und da mal nass geworden ist (das zu bewertende Auto stand 4 Jahre draussen ?!). Die Erfahrung die ich gemacht habe, hat mir gezeigt, dass Fahrzeuge unter diesen Bedingungen ausnahmslos alle extrem anfällig sind und bereits geschweisst worden sind, und das weitab der originalen Blechverläufe, die nämlich etwas aufwändiger zu rekonstruieren sind. Falls dieser SLC nicht schon ausnahmsweise relativ früh in jungen Jahren ausgiebig in Hohlraumschutz getränkt wurde, insbesondere im Schwellerbereich, ist das rostmäßig ein großes Risiko, gerne werden die Ablauflöcher zugeschweisst bzw. erst gar nicht als solche wahrgenommen. Zeig und ein Bild des vorderen und hinteren Schwellerkopfes vom Boden aus aufgenommen über die halbe Länge des Schwellers und das Fahrzeug ist relativ schnell und einfach eingeordnet,

Viele Grüße Markus