

## **W211 die Zweite... Kühlwasserverbrauch / Verlust**

**Post by "bacigalupo" of Oct 29th 2020, 2:03 pm**

ein häßlicher Defekt beim OM612, dem Fünfzylinder, selbst erlebt: Motorblock bzw Kopf innerlich gerissen, dadurch Überdruck im Kühlsystem bei warmem Motor, der Ausgleichsbehälter dadurch auch nach Austausch wieder gerissen. Nach Angaben eines befreundeten Meisters ein gern genommener Defekt beim 270CDI. Ob der 6-Zyl auch solche Malessen haben kann, weiß ich nicht. Viele moderne Turbodiesel werden einfach falsch warm- und wieder kaltgefahren bzw zu sehr getreten, die geben dann eben irgendwann auf.

Grüße

bacigalupo