

W123 230E BJ82 - Wartungsarbeiten bei 250tkm

Post by "kekssen" of Oct 26th 2020, 12:03 am

[Quote from Klabauter](#)

Jetzt rat mal was da noch immer drauf is ... 😞

Ja ... da wird man sicher einiges an Rost drunter finden ... leider!

Wird eine der größeren "OPs" mal zu versuchen diesen ganzen Bitumenschei* runter zu kriegen. Dann muss ich nur noch einen erfahrenen Schweißer finden der mir die Problemstellen dann repariert. 😞

Am besten Trockeneisstrahlen lassen.. es wird zwar bisschen was kosten, aber der Aufwand das alles mit Flex oder Lötlampe runterzumachen ist auch nicht zu unterschätzen und bei Benzinern eher nicht ganz ungefährlich. Du könntest es sonst noch probieren mit Nitroverdünnung runterzubekommen, aber ist trotzdem ein Aufwand.

Je nachdem welche Schweißarbeiten anstehen, würde ich mich vorher über den Schweißer bzw den Betrieb genauestens informieren.. es gibt leider zu viele "Experten" welche die Sache sogar noch schlimmer machen können, als das Fahrzeug mit dem Rostloch war... wenn du nicht bei den Arbeiten dabei sein wirst, würde ich auch auf eine penible Fotodokumentation vor Beauftragung bestehen.

LG Nico