

W123 230E BJ82 - Wartungsarbeiten bei 250tkm

Post by "kekssen" of Oct 25th 2020, 11:42 pm

Hey.

Würde neben den bereits schon erwähnten Dingen mal nach Rost suchen. Wenn du irgendwo Rost findest, solltest du ihn schnellstmöglich behandeln - vor allem bei einem Loch. Wenn du keinen findest, würde ich eine Hohlraumversiegelung machen und den Unterboden an bekannten Roststellen schützen (zB Wagenheberaufnahmen). Fluid Film, Mike Sanders und andere Produkte sind dafür bestens geeignet. Es sollte halt nur nicht aushärten wie ein Wachs, sondern über eine gewisse Kriechfähigkeit verfügen. Auf keinen Fall sollte irgendwas Bitumenmäßiges verwendet werden 🤔

LG Nico