

Kupplungsgeberzylinder

Post by "Flossenrot" of Oct 24th 2020, 6:27 pm

Hallo Freunde,

um nicht gleich einen neuen Thread zu starten, setzte ich hier mal weiter an, ich hatte bei meinen Überwinterungsvorbereitungen an meinem 220b bemerkt, daß der Geberzylinder recht stark leckt (Funktion ohne Beeinträchtigung, auch noch kein nennenswerter Verlust im Behälter), was wäre die richtige Maßnahme: Überholen oder gleich neu ?

Ich hatte im Netz verschiedene Angebote in recht großer Preisspanne gesehen (60 bis 200 Euro), was macht am meisten Sinn ?

Gruß

Uli