

Überwinterung

Post by "Flossenrot" of Oct 24th 2020, 4:47 pm

Hallo Kollegen,

jetzt habe ich wie folgt eingemottet:

Ölwechsel mit Filter , abschmieren, Kühlflüssigkeit mit Frostschutz neu, 200 km Ausfahrt

Fahrzeug gereinigt und gewaschen (traditionell, mit Hand , sieh Bild)

Fahrzeug gewachst (Sonas Hart Wax)

Gesaugt, Teppiche raus und geklopft (dabei festgestellt, daß der Kupplungszylinder leckt)

Scheiben gesäubert

Gummipflege an allen Türdichtungen und Kofferraum

Trockengefahren bei schönster Wetter durch das Mühlthal, ca. 60 km

Reifen auf 3,5 bar

Vollgetankt (stehkragenvoll), Super Plus

Scheibenwischer demontiert

Trockenmittel , 4 Beutel (1x Kofferraum, 3x Fahrgastraum) Fa, Wenko , Stahlstück blank als Referenz dazu

Batterie ausgebaut

Fahrzeug abgedeckt (mein Autopyjama war 28 Jahre drauf, nun nach einer Wäsche etwas eingelaufen..)

Motor habe ich nun so gelassen, keine weiteren Maßnahmen, oder doch noch Öl in Zylinder einträufeln ?

Nächste Fahrt ist im April vorgesehen



Gruß

Uli