W123 230E 4 Gang Schalter - Getriebeölwechsel

Post by "bacigalupo" of Oct 23rd 2020, 6:17 pm

14er Inbus, Wanne, los geht's. Erst die Einfüllschraube rausdrehen, dann die Ablassschraube, dafür gibt's von MB einen passenden Schlüssel, ansonsten normalen L-förmigen Inbus so abschneiden, daß man seitlich an die Einfüllschraube rankommt.

Magnet in der Ablassschraube säubern, so vorhanden. 1,3 Liter ATF einfüllen, mit MB-Norn 236.2 (das ATF 1200 erfüllt sie), fertig. Eigentlich jedes Schaltgetriebe, dem ich neues Öl gegönnt habe, hat sich anschließend leichter und kratzärmer schalten lassen, auch wenn die Füllungen als Dauerfüllungen gelten. Meist kommt bei 250tkm eine schwarzbraune Soße raus, die mit ATF nicht mehr viel Ähnlichkeit hat...

Grüße

bacigalupo