

## **W108 - M130V (280S) "trocken legen"**

**Post by "afla108" of Oct 23rd 2020, 11:39 am**

Hmm, klingt nicht gut. Blowby kann so schlimm nicht sein, da aus der Kurbelgehäuseentlüftung nicht übermäßig viel kommt. Der Öldruck ist auch ok (über 1,5 bar bei etwa 650 1/min), wobei er bei fahren mit heißem Öl und niedriger Drehzahl (unter 50 km/h im 4 Gang) leicht unter 3 bar liegt.

Der alte Herr wird ja demnächst auch 50.

Ich gehe wohl den Weg mit Flüssigdichtung und der Wanne. Zusätzlich versuche ich noch die Ölwanne von außen mit Hochtemperatur Silikon etwas zu dichten (echter Murks, ich weiß).

Dann sehen wir weiter. Ich denke nun seit 1999, dass der Motor irgendwann mal gemacht werden muss. Das kann noch ein paar Jahre so bleiben.

Gruß Andreas