

LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "thomasj" of Oct 22nd 2020, 8:59 am

Hallo Phillip,

um auf die richtige (höhere) Höhe zu Pumpen muß der Druck im Vorratstank vorhanden sein (mindestens Warnlampe aus, ggf. noch etwas mehr Druck).
Das kam bei Dir halt erst bei der Fahrt.

Step 1:

Also find bitte erstmal raus ob der Drucktank im Stand Luft verliert.

Step 2: evtl. kannst Du statt Umbau der Ventile auch einfach kürzere Gelenkstangen einbauen, damit sollten beide Niveaus auch runterkommen.

Bastel Dir mal was und berichte hier.

Viele Grüße,
Thomas