

Überwinterung

Post by "dieselblitz" of Oct 12th 2020, 8:24 pm

Ich fahre bei trockenem Wetter, solange kein Salz auf der Straße liegt. Zum Saisonabschluss waschen, eine Runde trocken fahren, bei der Gelegenheit volltanken. Ab in die Garage, Öl- und Filterwechsel. Reifendruck auf 3 bar, Batterie abklemmen. Im März braucht er nach dem Vorglühen 2 - 3 Kurbelwellenumdrehungen um anzuspringen. Die Batterie ist zehn Jahre alt, die Reifen werden nicht eckig.

Beste Grüße,

Sven