Dichtungen Sperrschalter / Rückfahrlichtschalter W108

Post by "Wuff_6.3" of Oct 8th 2020, 2:36 pm

Kent Bergsma von Mercedessource hatte den Tausch des innenliegenden O-Rings in einem Video beschrieben:

Das Problem wird die Zugängigkeit von aussen sein, denn die Achse, die durch den Schalter geht, muss raus. Und vermutlich ist nicht genug Freiraum im Getriebetunnel, deswegen muss das Getriebe entweder deutlich abgesenkt oder sogar ausgebaut werden.

Viel Erfolg,

Tom

<https://www.youtube.com/watch?v=KUzBeXCPPBI>