

# Motor tauschen

Post by "antonius" of Oct 5th 2020, 11:46 am

[Quote from Thorsten1303](#)

Hallo Ralf,

einen Tipp hätte ich noch für die elektrische Seite ...

- zu viel Spiel in der Verteilerwelle

Das könnte auch erklären, warum der Kohlestift jetzt schon zweimal gebrochen ist.

Die Welle muss praktisch spielfrei sein. Mit einem einfachen Schließwinkelmessgerät würdest Du einen stark schwankenden Winkel messen.

Und zur Gemischseite ...

Das Kerzenbild sieht nicht gut aus, entweder viel Kurzstrecke, schließe ich aber nach Deiner Beschreibung aus.

Zu fette Einstellung, schließe ich nach Deiner Verbrauchsangabe auch aus.

Oder der Motor pumpt noch Öl in den Brennraum, durch eine grobe Honung und noch nicht eingelaufenen Kolbenringen.

Kerzenbild und Ruckeln müssen technisch auch nicht zusammenhängen!

Wenn das Zündgeschirr soweit erneuert ist, würde ich doch den Wagen mal an eine Tester hängen (Boschdienst), kostet nicht die Welt.

Könnte aber helfen, das Thema Zündung abzuhaken, wenn Du das Ruckeln auch im Stand einstellen kannst.

Viel Erfolg.

Gruß

Thorsten

Display More

Danke Thorsten,

gute Idee. Allerdings trat das Problem ja auch schon beim alten Motor auf. Das beide Wellen in gleichem Masse verschlissen sind, ist natürlich trotzdem möglich.

Beim Kerzenbild bin ich extra 30km am Stück gefahren, weil ich zuvor beim Licht einstellen den Motor lange im Standgas hab laufen lassen. Trotzdem ist das Problem mit den neuen Kerzen ja genau so.

Zu fett halte ich bei 11 Litern Durchschnittsverbrauch auch für unwahrscheinlich. Der Ölverbrauch ist allerdings nach 5.000km immer noch sehr hoch. Blaurauch habe ich aber nie.

Besten Dank!

BG Ralf