

Motor tauschen

Post by "winfried" of Oct 5th 2020, 8:34 am

Hallo Ralf

Ich meine weiter oben gelesen zu haben, dass das Ruckeln u.U. temperaturabhängig ist.

Schon an vier unterschiedlichen Fahrzeugen (280SE, 300SE, 450SE und Alfa junior GT) hatte ich das Problem, dass es bei betriebswarmen Motor zuweilen Zündaussetzer gab. In den Fällen wurde die Zündspule sehr heiss und war die Ursache. Bei dem 450SE kündigte das Ruckeln an, dass das Fahrzeug nach einiger Zeit komplett ausging und erst wieder zu starten war, als alles abgekühlt war. Nachdem ich die Zündspule tauschte war der Spuk vorbei, beim 450SE (W116) kam noch der Vorwiderstand dazu.

Falls Du also eine andere Zündspule im Regal hast wäre das noch eine schnelle Testmaßnahme.

Viel Erfolg.