

Motor tauschen

Post by "antonius" of Oct 2nd 2020, 9:47 am

[Quote from Ingo M](#)

Hallo Ralf,

Zu diesem Thema hätte ich auch noch einen guten Tipp aus Großmutter's Mottenkiste. Am besten den Motorlauf im Dunkeln beobachten und dabei aus einer Sprühflasche Wassernebel auf die Zündanlage sprühen. dann kann man auch Funkenüberschläge sehen, die ansonsten nur bei erhöhter Luftfeuchtigkeit produziert werden. Auf diese Art und Weise habe ich mal bei einem 123er die ruckel Ursache gefunden.

Letzten Endes passte der Schließwinkel nicht. Warum habt ihr denn bei dem "neuen Motor" nicht den 123 Verteiler eingebaut?

Ingo

Hi Ingo,

die 123 ist natürlich drin. Darum vermute ich ja, dass die Probleme aus der Zündung kommen weil die ja noch vom alten ist. Merkwürdig ist nur, dass der Motor am Anfang sehr, sehr rund lief und erst nach ein paar tausend km anfang zu ruckeln. Darum hab ich eher wieder die Zündkabel oder die Verteilerkappe in Verdacht.

Den Nachtlauf mache ich mal heute abend, Vielleicht sehe ich da was.

Besten Dank

BG Ralf