

OM 601 tackert/zischt

Post by "HaWa" of Sep 29th 2020, 8:16 pm

Hallo Annika,

das sich mindestens 2 Stößel zusammendrücken lassen ist völlig normal da immer mindestens 2 Nocken auf dieselben drücken wenn der Motor steht.

Das wird dann während der ersten 5sec.

Motorölauf wieder gefüllt.

Deaktivieren macht keinen Unterschied da die Leckage zwischen Abgaskrümmer und Ventil sein wird.

Und ja, Dichtung wechseln ist zwar anstrengend (18 Schrauben mit doppeltem Winkelanzug bei begrenzter Zugänglichkeit) aber empfehlenswert.

Gruß HaWA