

OM 601 tackert/zischt

Post by "HaWa" of Sep 29th 2020, 9:50 am

Hallo Annika,

Steuerkettenspanner entlüftet???

Hydros unter 300tkm getauscht?

Der Kettenspanner ist am Ölkreislauf angeschlossen um somit durchspült.

Wenn ein Motor aus der Baureihe bei längerem Leerlauf das Tickern anfängt ist zu 99% die Kopfdichtung morsch.

Alterung= $\text{Jahre} \times \text{Bertriebszyklen}$ (Kalt-Warm-Kalt) unabhängig der gefahrenen Kilometer.



Die Nockenwellenlager, Hyrotassen und der Kettenspanner werden durch den Kanal zwischen Kettenschacht und Zylinder mit Öl versorgt. Mit den Jahren wandert dann zunächst ein kleiner Teil der Verbrennungsgase in das Öl und verursacht die Fehlfunktion der Stößel.

Ignoranten fahren dann gerne noch weiter bis sich das Öl bei wachsender Leckage dann plötzlich spektakulär in den Brennraum ergießt und über das Abgassystem austritt.

Das zischeln kam wenn vorhanden von der Abgasrückführung kommen.

Verunreinigte Vorfilter können tickern im Bereich Förderpumpe verursachen.

Gruß HaWA