

Kennt Ihr schon LOCTTLF?

Post by "Insulaner" of Sep 23rd 2020, 7:34 pm

[Quote from Uli aus S](#)

Hi Hagen, über die Reichweite bei Vollgas kann ich dir nichts sagen. Nur, dass ich Teslas auf der Autobahn immer nur überhole. Oft genug auch mit Hänger und Tempomat auf 105 km/h gestellt. Häufig Norweger, denen das ewige McDoof-Essen beim Nachladen wohl auf den Magen schlägt. ☐

Gruß Uli aus S

Ja, ich kenne zwei Arten von Teslas: die eine die bei Vorführungen mit atemberaubender Beschleunigung fast den Teer von der Straße zieht und andere die auf der Autobahn mit 80-90km/h im Windschatten hinter einem LKW hängt.

[Quote from Stefan300TD](#)

Ein dunkles Etwas, im November, im Stau bei Nürnberg, gegen 20Uhr. Bei 5°C Außentemperatur. Die Insassen in dicke Mäntel gehüllt. Was ist das? Ein Tesla mit Münchner Kennzeichen. Noch Fragen? Gruß Stefan

Das erinnert mich etwas an meine 3-stündige Fahrt nach Hause im W108 ohne Lima, davon 2 Stunden im Dunkeln. Ständig Stromverbrauch minimieren. Fast wie bei Apollo 13 falls sich jemand noch an den Film erinnert 😊

Die Bombe auf der man sitzt (Batterie = Bodengruppe) und die zukünftigen Elektronikmüllberge (Batteriemanagement, Umrichter, Ladegeräte usw.) habe ich ja durch ein Projekt auch schon kennen lernen dürfen. Und was passiert wenn Elektronik und / oder Software nicht das machen was sie sollen: **BOOM!!!**

Auf der Fähre zurück auf die Insel war so ein Tesla Batterieteil dabei; ich habe peinlichst darauf geachtet dass mein Alt-Daimler sehr weit davon entfernt stand. Auch auf Parkplätzen halte ich immer mindestens 20-30m Sicherheitsabstand ein. Zum Glück hat Deutschland ja eine Kennzeichnungspflicht über das Kennzeichen eingeführt 😊 Nur die Farbe ist falsch, sollte statt blau RAL2005 Leuchtorange sein. 😊