

W180/220S Tachonadel hängt bzw. springt nach Kupplungswechsel

Post by "RoterBaron" of Sep 18th 2020, 5:05 pm

Hallo Udo,

ich habe es jetzt noch einmal mit dem Akkuschauber probiert.
Ich kann den Akkuschauber leider nicht so stufenlos regeln wie ich wollte
(liegt ganz sicher nicht an meiner Grobmotorik, nein, nein, hüstel), aber der Tacho zieht
in den kleinen Stufen hoch, wie ich eben in der Lage bin die Drehzahl anzupassen.

Auch bei einem Abwinkeln der Welle an der Bohrung scheint da alles zu passen.
Damit scheitert die Theorie der Torsionkräft auf der Welle.

Die Welle ist dann auch nicht geknickt oder innen zerschlissen denke ich.

Michael und Hawa werden vermutlich recht haben mir der Nutmutter.

Diese soll man mit 120 Nm bzw. mit 12 mKg anziehen.
Kann schon sein, dass ich das zu schwach angezogen habe.

Ich habe das jetzt nicht mehr im Kopf.
Wird das Antriebsrad der Tachowelle nur über Reibkräfte vom Dreiarmflansch angetrieben?

Grüße
Michael