

W180/220S Tachonadel hängt bzw. springt nach Kupplungswechsel

Post by "RoterBaron" of Sep 18th 2020, 2:04 pm

Hallo Michael,

[Quote from Rubilak](#)

Die Mutter muss nach WHB richtig fest angezogen werden,

die Mutter ist bei mir eine Schraube.

Weder fester klemmen noch lösen der Schraube verändert etwas.

Wenn ich beschleunige fällt die Nadel ab.

Wenn ich vom Gas gehe steigt die Nadel.

Noch fester traue ich mich nicht.

Ich habe die schon gut mit einer Ratsche angezogen und mein Gefühl sagt mir,
mach mal lieber nicht weiter.

Wie fest hast du denn das Ding angeknallt?

In welchem Kapitel des Flossenhandbuchs kann ich das finden?
Dann vergleiche ich das mal mit meiner Situation.

Grüße

Michael