

W123: Gaspedal 230E

Post by "oldpit" of Sep 14th 2020, 3:56 pm

kleines Update:

Dank Toms Bild konnte ich jetzt erstmal das zweite Loch unter der Ansaugbrücke finden bzw. erfühlen und die Feder einhängen. Ergebnis ist, dass sich das Gaspedal wesentlich fester, aber auch besser dosierbar betätigen lässt. Das Auto ist jetzt wesentlich besser fahrbar. Es ist zwar immer noch ein kleiner Leerweg da bis zur Gasannahme, aber erstmal ist das akzeptabel. Auf die Lösung von Alfons werde ich vielleicht zurückgreifen, wenn es mich dann im Alltagsbetrieb stören sollte. Bis dahin gibt's aber noch ein paar wichtigere Baustellen abzuarbeiten!

Gruß Peter