

Luftfilter Luftfederung

Post by "nordhorst" of Sep 14th 2020, 12:26 pm

Moinsen Wuff,

ok, bezüglich der Einbaulage ist der 6.3er wieder einmal recht speziell, da lobe ich mir doch den W112, bei dem man diesen Filter vorn links neben dem Kühler sitzen hat, und ihn bequem, ohne sich überhaupt bücken zu müssen o.ä., frei zugänglich herausdrehen kann.

Der Original-Filter war, als er bei MB vor einigen Jahren noch lieferbar war, mit Preisen versehen, die jeden Feinkosthändler zum Discounter degradierten. Als ich für meine Flosse vor 14 Jahren anfragte, lag er bei unfassbaren >400€!

Von daher relativiert sich der Preis von 145€ für eine komplette, wunderhübsche Neuanfertigung in Kleinserie schon etwas. Ich rede hierbei vom Angebot eines einschlägig bewanderten Forumsmitgliedes, das mit 100%iger Sicherheit keinen nur optisch aufgehübschten Murks anbietet.

Das Nachfertigungsangebot gab es vor 14 Jahren noch nicht, also hatte ich mir genau so beholfen, wie es Markus oben beschreibt: Aufbördeln, Siebdeckel abnehmen, Filterpatrone H42 ersetzen, Siebdeckel aufgehübscht wieder rein, Zubördeln, ausgebeultes Gehäuse etwas aufpolieren, fertig. Klar sieht man Bördelspurenn bei genauerem Hinsehen, aber... 🙄

Beste Grüße,

Lutz