

Motor selbst revidieren ohne Werkstatt

Post by "aleha" of Sep 12th 2020, 8:32 am

Grüß' Dich Benny,

zuerst Gratulation zum laufenden Motörchen. Ein erhebendes Gefühl.

Ich möchte Dir weder Angst machen noch verschleiern, daß ich im Thema ESP nicht unvoreingenommen bin. Aber:

- Eine voreilende ESP per verlängerter Druckstange ist "illegal". Die Korrelation zwischen Drosselklappenöffnung und Verstellhebelstellung ist "gewollt" und soll nicht verändert werden. Das System ist eine Steuerung, keine Regelung.
- Wie hoch ist das CO im Leerlauf? Wie hoch geht die Drehzahl im Leerlauf, wenn Du bei ausgehängter Druckstang zur ESP mehr Luft gibst? Undichte Druckventile in der ESP führen zum abmagern bei niedrigen Drehzahlen.
- Nahezu jede nicht jüngst revidierte 2-Stempel ESP magert bei höheren Drehzahlen ab. Ursache ist zu niedrige Ventilefdervorspannung. Mit "nahezu jede" meine ich, daß ich noch nicht eine einzige hatte, bei der das nicht der Fall ist. Das Gefährliche daran ist, daß man es kaum hört.
- Wurde ggf. der Anschlagwinkel der ESP gelöst? Dann stimmt das Kennfeld nicht mehr.

Noch einmal, ich bin sicher nicht unbelastet im Thema ESP, aber es wäre schade, wenn Dein Motörchen Schaden nimmt. Laß jemanden drüberschauen.

Beste Grüße

Hans