

Motor tauschen

Post by "antonius" of Sep 9th 2020, 11:18 am

[Quote from Thorsten1303](#)

Hallo zusammen,

ich komme, nach der gezeigten Rechnung, nochmals auf das "planschleifen der Fläche" zurück und wage eine Hypothese.

Welche Fläche hier geplant wurde steht hier nicht, es muss nicht die Fläche zum Zylinderkopf gewesen sein und breche jetzt eine Lanze für den Motorbauer.

Der Block wird auf der Fläche der Ölwanne gespannt, um gebohrt und gehont zu werden. Nach dem Aufspannen und Ausrichten des Blocks bemerkt der Motorbauer einen Winkelfehler, die Auflagefläche des Motorblocks ist nicht mehr eben, aus welchen Gründen auch immer (weitere Hypothesen möglich)

Richtet den Motorblock neu aus und plant erst die Ölwannenseite um dann eine gute Arbeit an den Zylindern ausführen zu können.

Und vorweg, ich kenne diese Firma nicht und auch nicht die Arbeitsweise vor Ort, nachfragen warum würde helfen ...

Es muss nicht immer schlecht sein.

Gruß

Thorsten

[Display More](#)

Danke Thorsten,

ich gehe bisher noch davon aus, dass die Arbeiten des Motorenbauers gut sind. Ich vermute aber, da der Verkäufer den Motor selbst zusammengebaut hat, dass der Verkäufer den Kopf gar

nicht beim Motorenbauer hatte und er deswegen auch nicht geplant wurde.

Jetzt überlege ich halt, wenn der Motor sowieso noch mal raus muss, ob ich den Kopf gleich mit überarbeiten lasse. MB planen ist für mich der Motorblock und nicht der ZK. Auf welcher Seite geplant wurde bleibt natürlich fraglich.

Danke für Deine Hilfe.

BG Ralf