

OM603A Lunker im Zylinderkopf

Post by "Gerd.Batke" of Sep 6th 2020, 11:06 am

Hallo Uli,

beim OM603 kenne ich mich zwar nicht aus, denke aber, dass Du bei den Köpfen, die Du findest, typischerweise die eingegossene Nummer des Gussteils genannt bekommst.

Diese lautet z.B. beim M130 immer 130 **016** xx xx.

Im EPC/Xentry hingegen ist die Teilenummer für das Ersatzteil "Zylinderkopf" (mit eingepressten Ventilfehrungen & Ventilsitzen) hinterlegt - die lautet dann 130 **010** xx xx.

Wenn man einen passenden Gebrauchtkopf für seinen Motor im Netz sucht, dann geht das typischerweise am ehesten über die Gussnummer und nur selten über die Mercedes Teilenummer, da die wenigsten Verkäufer es schaffen die Gussnummer umzuschlüsseln.

Schau mal an Deinem Kopf nach, was dort eingegossen ist und suche dann nach entsprechenden Angeboten.

Gruß,

Gerd

PS:

...und wenn Du Dir nicht sicher bist, ob Du überhaupt den richtigen Kopf für Deinen Motor hast, dann hilft es bei einem identischen Fzg. unter der Haube nach der Gussnummer zu schauen - z.B. mit einem Aufruf hier im Forum unter Angabe des genauen FMotortyps und - sicherheitshalber - evtl. auch des Fzg.typ & Baujahres.