

Axiale Bewegung des Ponton Kettenspanners

Post by "HaWa" of Sep 3rd 2020, 4:38 pm

Hallo nochmal,

Der Spannerflansch und die Spanntechnik über Umlenkhebel mit Kettenrolle ist vom 1. M180 bis zum letzten im W114 im Wesentlichen unverändert. Incl. der 7fach gelagerten M127, M108, M129, M114, M114E, M130 und M130E.

Daher passt das einfach und funktioniert auch.

Gruß HaWA