

Axiale Bewegung des Ponton Kettenspanners

Post by "Wuff_6.3" of Sep 2nd 2020, 10:28 pm

Genau, diese Dichtung #40 gibt es beim M130 nicht. Dafür den O-Ring. Den hatte Mercedes allerdings bei meinem Austauschmotor vergessen (!!). Ich habe mir damals einfach mit 2 Sanitär-Heisswasserdichtungen beholfen, und zusätzlich etwas Hylomar Dichtpaste für den Rand. Nun ist alles dicht:



Du hast bestimmt das WHB und weisst wie das Entlüften geht:

<https://vdhflipbooks.de/books/WHB/WHB1959-Band-1/#256>

VG Tom