

W126 Austausch Stabilisator

Post by "Edgar280SE" of Sep 2nd 2020, 7:52 pm

[markus](#) und alle, die das schon hinter sich haben:

Wir haben heute mit der Reparatur begonnen.

U.a. sind die Schottwände im Motorraum (im Daimler-Teilekatalog als "Trennwand Stirnwand Motorraum" bezeichnet) auszubauen. Die rechte und linke sind rausgefriemelt, nachdem wir zig Leitungen getrennt haben.

Frage: Die mittlere Schottwand ist zweiteilig: der obere Teil ist nur ca. 10-15 cm hoch, der untere Teil viel größer. Muss dieser untere Teil auch raus? Da läuft ein dicker Schlauch durch, und das Gasgestänge ist in dieser Schottwand gelagert.

VG, Edgar