

# Axiale Bewegung des Ponton Kettenspanners

Post by "hajo70" of Sep 2nd 2020, 4:34 pm

Ich habe jetzt einen neuen Kettenspanner bekommen, 130 050 0311. Ich habe leider keine Ahnung wie es "behandelt werden sollte"... Ich kenne nur meine alte version:

- Sollte ich nur den mitgelieferten Gummiring und nicht die ursprüngliche Metaldichtung (eine kleinere Version des Krümmerdichtung) verwenden oder sollten beide in Kombination verwendet werden?
- Sollte es nur montiert werden oder muss es auch entlüftet/gespannt werden?
- Wenn ich weitere Informationen über den Kettenspanner, einschließlich Explosionszeichnungen, haben möchte, welches Werkstatthandbuch enthält solche Informationen?