

W126 Austausch Stabilisator

Post by "Insulaner" of Aug 29th 2020, 8:48 am

Hallo Edgar,

[Quote from Edgar280SE](#)

Ja, das sind die Programmpunkte, auf die ich mich vorbereiten muss, und da wäre der Input von Leuten, die das schon gemacht haben, sehr wertvoll.

Am meisten beunruhigt mich, dass jede Menge Elektronik ausgebaut werden muss.

Aber es geht nicht um "Rostpickel", sondern um einen abgerissenen Stabi-Kopf. Da gibt es keine Alternative.

die Elektroniken ist ja nur ausstecken und eventuell Kabel wegbiegen, da wird man nicht dreckig bei, läuft keine Brühe aus und man muss keine Klimafüllung neu machen, das sollte problemlos gehen.

Kannst Du mal ein gutes Foto von der Bruchstelle einstellen? Das habe ich schon öfter gehört dass die brechen aber so wie ich das sehe ist das bei mir von außen geschraubt.

Auf der W126-Wiki Seite ist die Prozedur beschrieben mit Bildern von einem der das schon mal durchexerziert hat ("and lived to tell the tale..." 😊) : [W126 Stabi Ausbau](#)

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: bei solchen Sachen graut es mir immer vor dem lapidaren Satz am Ende: "Der Zusammenbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge"...

.