

Schiebedachdichtung wechseln

Post by "Wuff_6.3" of Aug 26th 2020, 11:03 pm

Hi Jörg, du meinst die kleinen "Posthörnchen" Federn im Abweiser, oder? Die sind nach 30 Jahren einfach müde geworden, und du kannst versuchen, sie gegen die Federkraft etwas aufzubiegen. Kann aber sein, dass sie brechen, wenn korrodiert. Ein Versuch ist wert. So konnte ich bei einem W124 den Windabweiser wieder in Ordnung bringen (und auch beim W126).

Zu Schliess-Problem: reibt das Dach an der neuen Dichtung? Probier mal Silionspray rundum.

Gruss,

Tom