

# **Neue Hinterachsfeder in Kombination mit Boge Federbein an meinem W110 200 D**

**Post by "Michael Hans" of Aug 25th 2020, 2:15 pm**

Erfahrungsbericht über neue Hinterachsfedern mit Bogefederbein

Hallo liebe Schraubergemeinde,

es ist nun endlich so weit. Seit gestern habe ich an meiner kleinen Flosse neue Hinterachsfedern von Bilstein und anstelle der Ausgleichsfeder ein Boge Federbein verbaut.

Die verbaute Bilstein Feder mit der Nr: 36-235-209 bzw. 108 324 0204 ist normalerweise eine etwas zu harte Feder und sollte laut Herrn Reinacher vom db-depot nicht in Verbindung mit dem Bogefederbeine eingesetzt werden. Aber das normale Federbein von Bilstein ist nicht lieferbar.

Bei den Gummis blieben die alte Größen (unten 110 325 0185 und oben 108 325 0185)

Der Unterschied ist genial. Wenn ich während der Fahrt mit 80 / 90 km/h das Lenkrad schnell nach links und danach nach rechts einschlage fährt der Wagen fast ohne Wirkung gerade aus. Vorher kam er eher ins trudeln. Vor allem auf der Autobahn oder bei starkem Seitenwind. Der Federkomfort ist auch in Ordnung, nichts zu beanstanden.

Alles in allem fährt sich der Wagen einfach super. Nur zu empfehlen.

Gruß

Michael